

The background features a stylized city skyline at the top. Below it, a large green ribbon spirals downwards, forming a shape reminiscent of a traffic jam. Various vehicles are depicted: a bus, a car, a truck, a motorcycle, and a van, some in solid colors and others as faint silhouettes. The overall theme is urban mobility and traffic congestion.

FAISONS SAUTER LES BOUCHONS!

... ET REMETTONS
LA WALLONIE
SUR LES RAILS

Le plan d'investissement de la SNCB pour la période 2013-2025 va être adopté dans le courant du mois de juillet. Pour la CSC wallonne, le projet actuellement sur la table est totalement insuffisant!



IL FAUT REMETTRE LA W

PLAN D'INVESTISSEMENT DE LA SNCB: PLACE AU CHAOS ?

Sans mesure forte sur la mobilité, l'encombrement routier sera bientôt tout-à-fait ingérable: d'après le bureau du Plan, les Belges passeront près d'un milliard d'heures en plus en voiture en 2030 ! A la SNCB, ni moyens ni vision ne sont présents pour contrer cette tendance...

D'après les projections du Bureau du Plan, sans changement de cap, on assisterait en 2030 à une hausse de 32% (par rapport à 2008) du nombre total de véhicules kilomètres sur le réseau routier belge:

- + 81 % pour les camionnettes ;
- + 59 % pour les camions ;
- + 23% pour les voitures.

La vitesse moyenne diminuerait :

- de 29% en période de pointe ;
- de 16% en période creuse.

Tout cela entraînerait des conséquences très graves pour la société et l'économie wallonnes. Les émissions totales de gaz à effet de serre liées au transport augmenteraient de 20%, rendant à elles seules impossibles l'atteinte de ses objectifs climatiques par la Belgique.





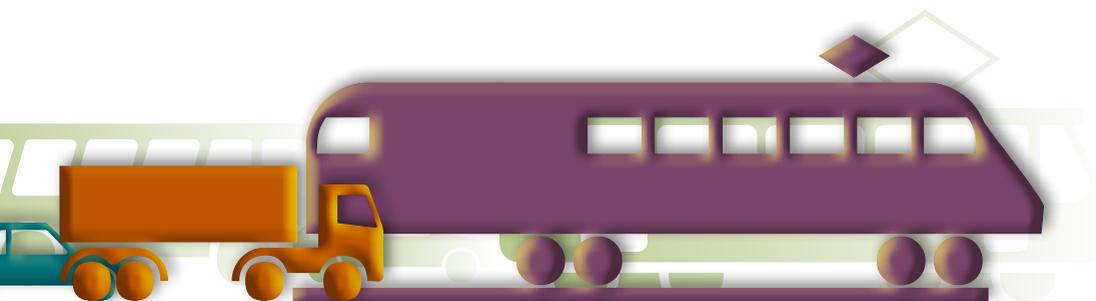
WALLONIE SUR LES RAILS!

La **CSC wallonne** exige de toute urgence une réponse ambitieuse qui nécessite un plan concret de mobilité durable, gérant mieux la demande et organisant l'offre de manière optimale. Les TEC et la SNCB ont rôle primordial à jouer dans un tel plan, pour réduire les impacts négatifs de la mobilité sur la santé et le bien-être de la population, l'économie wallonne et l'environnement.

Le plan d'investissement de la SNCB pour la période 2013-2025 doit être adopté dans le courant du mois de juillet. Le projet actuellement sur la table est **totalelement insuffisant pour assurer une desserte attractive, par un chemin de fer performant et ponctuel.**

Des moyens suffisants sont nécessaires, et ils doivent être concentrés sur les **besoins fondamentaux** du rail :

- Une **fréquence** et un **cadencement** attractifs, assurant une complémentarité optimale avec les autres modes de transports en commun ;
- Une **ponctualité** enfin restaurée grâce à un renouvellement et un maintien optimaux des infrastructures de réseau et du matériel roulant, la situation en la matière étant devenue intolérable ;
- Un **confort** et des **services de base** garantis avec un véritable accueil de qualité dans toutes les gares, petites et grandes, plutôt que la concentration des moyens dans des projets de prestige ;
- Une offre efficace pour le transport de **marchandises**, optimisant le potentiel d'activités génératrices d'emplois en Wallonie.





FAISONS SAUTER LES BOUCHONS!

Vous voulez connaître les initiatives et projets de la CSC
en matière de mobilité,
consultez le site
[http:// mobilite.csc-en-ligne.be](http://mobilite.csc-en-ligne.be).



**IL FAUT REMETTRE
LA WALLONIE
SUR LES RAILS!**

