



**rise**

réseau intersyndical  
de sensibilisation à l'environnement  
csc - fgfb

## **MISSION 2. :**

# **Actions de développement**



# **Buchen – Bonnes pratiques économie d'énergie**

**Réunion 20 mars 2014**

Présents : Jean-Pierre Pousset QSHE manager (Déchet , ADR , sécurité, économie d'énergie), Gaetan Wegria (facilitateur énergie Wallonie), Billal Attar (FGTB Buchen), Radouan Kiyine (CSC Buchen I-R), Raymond Docquier (CSC), Lydie Gaudier (RISE FGTB), Thierry Demuysère (RISE CSC)

Excusés : Mathieu.London (FGTB), Dominique Linotte (RISE CSC)

## **1. Rappel des précédentes étapes**

- Les syndicats se sont rencontrés pour s'informer mutuellement et réfléchir aux économies possibles via les bonnes pratiques professionnelles ;
- La direction a marqué son accord pour agir en ce sens à condition de pouvoir mesurer les progrès, et s'est engagée à fournir les chiffres nécessaires ;
- Un facilitateur énergie de la Région Wallonne a été contacté pour accompagner la réflexion sur les indicateurs à prendre en compte ;
- La présente réunion avec Jean-Pierre Pousset a pour objectif la mise au point pratique d'un test.

## **2. Le rôle des partenaires**

Mr Pousset est le responsable expert technique qui connaît le mieux l'outil de production et peut apprécier l'intérêt des améliorations envisagées.

Les délégués avec leur permanent sont les mieux placés pour appuyer ce qui sera mis en place auprès du personnel et veiller à ce que chacun soit impliqué sans contraintes.

Le facilitateur énergie de Wallonie apporte des conseils techniques pour le choix des indicateurs et des actions à mener.

Les conseillers RISE font l'intermédiaire entre les différents partenaires pour initier le travail commun et proposent un soutien pour la sensibilisation du personnel.

## **3. Présentation du tableau d'indicateurs et échange**

Jean-Pierre Pousset explique que les chiffres sont disponibles (compteurs horaires, consommation par tank,..) mais il fait état de plusieurs difficultés d'interprétation (parfois alimentation sur site des camions, consommation très fluctuante des activités de débouchage, choix de camion ..) qui compliquent la comparaison des travaux.

Il confirme qu'une série de pratiques pourraient être améliorées et met également en évidence les économies déjà réalisées au niveau du chauffage des bâtiments et de l'eau chaude sanitaire grâce à l'installation d'une chaudière à pellets et aux travaux d'isolation qui ont permis de réduire la facture de mazout.

#### 4. Les objectifs du test

Les conseillers RISE rappellent les objectifs du test proposé sur quelques chauffeurs :

- Commencer à petite échelle pour assurer une maîtrise des aléas l'expérience ;
- Détecter les bonnes pratiques ;
- Comparer l'évolution des consommations permises par les bonnes pratiques (établir le nombre de l/h de travail et par type de travail (pression))<sup>1</sup>;
- Identifier les messages prioritaires dans la sensibilisation

#### 5. Les pistes de progrès identifiées :

##### Piste 1 : la formation des chauffeurs du HP et des combis

Les combinés et les hautes pressions sont les principaux camions dont l'utilisation est à améliorer, étant donné leur coût et les nombreux paramètres à maîtriser dans l'utilisation. Les vacuum et stuffs sont davantage standardisés

Entre un chauffeur inexpérimenté et un chauffeur expérimenté on peut avoir une différence de 50% L'écolage actuel est de l'ordre de deux semaines.

##### Piste 2 : la formation des contremaîtres et du service d'exploitation

Mieux dimensionner les camions en fonction des chantiers permettrait une économie significative.

##### Piste 3 : des investissements à TRI intéressants : télécommande et/ou kit de base HP

Les semis HP 1000 bars consomment en moyenne 50 l à l'heure

#### 6. Décision pour le test

Le test commence après les vacances de Pâques et durera 1 mois.

Principe du test : 4 chauffeurs pour camions Haute Pression

chauffeur expérimenté sur vieux camion / chauffeur moins expérimenté sur jeune camion

chauffeur expérimenté sur jeune camion / chauffeur moins expérimenté sur vieux camion

Lors de la prochaine réunion (vendredi 6 juin), les consommations du mois test seront comparées aux consommations moyennes d'un mois précédent. Le test pourra débuter après les vacances de Pâques.

#### Prochaine réunion le vendredi 6 juin

La cellule RISE envoie les documents de chiffres à collecter à Mr Pousset. Ce dernier communique aux participants, vers la fin du mois d'avril, les chiffres des consommations à  $t_0$  et les décisions prises au niveau du test (camions, chauffeurs, période,...).

---

Procès-verbal de la réunion du GT Qualité – Environnement  
30/01/2014

<b><u>Sont présents :</u></b>	JP ANDRIES	<i>Directeur d'exploitation</i>
	V NIVARLET	<i>Conseiller en environnement</i>
	P GOMEZ MARQUEZ	<i>Formateur chauffeurs</i>
	L COMEL	<i>Conseiller en prévention</i>
	M BRIGUET	<i>Responsable Cleaning</i>
	M ANTOINE	<i>Chauffeur DIB</i>
	M HAWLEY	<i>Responsable Centre de tri</i>
	A MORANA	<i>Superviseur dispatcher planning DIB</i>
	Ji. DUGARDYN	<i>Opérateur Centre de tri</i>
<b><u>Invités :</u></b>	P. DE CARTIER	<i>Stagiaire éco-conseiller</i>
	D. LINOTTE	<i>RISE</i>
<b><u>Absents :</u></b>	H TURAN	<i>Brigadier NU</i>
	M BURTON	<i>Superviseur OM</i>
	S ARGENTO	<i>Opérateur DIS</i>
	N VANDERSMISSEN	<i>Superviseur Assistant DIS</i>
	I BRAJKOVIC	<i>Chauffeur opérateur Cleaning</i>
	P CLAVIER	<i>Chargeur OM</i>
	S RAMY	<i>Chauffeur OM Liège</i>
	R. TABOADA	<i>Chargeur petits conteneurs</i>
	P. BENNAETS	<i>Gestionnaire technique Pelikan</i>
<b><u>Distribution :</u></b>	A l'ensemble des participants + diffusion lors du CPPT	
<b><u>Excusés :</u></b>	M BELLEFROID	<i>Directeur opérationnel Wal-Bxl</i>
	P BOUSSARD	<i>Gestionnaire technique NU</i>
	M AUTELET	<i>Coordinateur atelier de Seraing</i>
	M ATITIENEI	<i>Responsable QSE Wal-Bxl</i>
<b><u>Affichage :</u></b>	Valves shanks Seraing Valves shanks atelier Seraing Valves shanks atelier Liège Valves shanks 3B (Owens) Valves shanks Liège	

PLAN D'ACTION

Date	Lieu	Actions	Responsable	Début	Fin prévue	Etat
18/04/13	Liège	Etudier la possibilité d'installer des panneaux photovoltaïques au niveau de l'atelier garage de Liège	Cellule QSE/Ligne hiérarchique	01/05/2013	A définir	A étudier lors de l'audit énergétique Amure
18/04/13	Liège	Eclairage dans les vestiaires : possibilité de mettre en place des détecteurs ? A envisager avec SRM	Gestionnaire Site	01/05/2013		Demande transmise
18/04/13	Liège	Station telenaro : possibilité de mettre un spot pour améliorer visibilité lors de l'encodage	Gestionnaire site	01/05/2013		Demande transmise
30/01/14	Seraing	PIU : toutes les remarques à propos du PIU seront intégrées dans le plan d'action 2014	Conseiller en environnement	30/01/2014	30/06/14	En cours (voir évolution de l'avancement dans le plan d'action)
30/01/14	Seraing/ Liège	Projet « relais environnementaux : approuvé la formation en CPPT + définir les « relais » + réalisation de la formation	Conseiller en environnement	30/01/2014		Formation approuvée lors du CPPT du 04/02/14
30/01/14	Seraing/ Liège	Plan action environnement 2014	Conseiller en environnement	30/01/2014		Les remarques faites en GT QE seront intégrées au document « plan d'action environnement »

### Résultats du sondage 'Auriez-vous 2 minutes'

Adressé aux collègues du polyvalent, du service entreprise, des services de formation, de l'informatique et du service d'étude début décembre 2013

#### Rappel du message d'annonce

« Depuis le 1<sup>er</sup> septembre, nos 6 services testent une légère adaptation des habitudes de travail pour réduire les consommations de papier, cartouches, énergie, gasoil ou gobelets à la confédération..

Une équipe composée de membres de chaque service a sélectionné quelques mesures à implémenter au mieux. Cette équipe vous remercie pour votre contribution, bon gré, mal gré, à la réussite de ce test.

Si l'initiative est jugée plutôt positive, elle pourrait éventuellement être prolongée et étendue à tous les services, après concertation en CPPT et en tenant compte de votre avis.

En effet, une partie seulement des économies réalisées pourra être mesurée d'ici décembre. En répondant à cette enquête, vous permettez une évaluation plus précise. »

**Questionnaires FR envoyés : 140 Nombre de questionnaires reçus et dépouillés : FR 18 NL 19**

#### Résultats bruts

Question 1 Parmi les modifications d'habitudes suivantes, mettez un score de

5 = très 4 = assez 3 = moyen 2 = peu 1 = très peu 0 = je n'ai pas d'opinion

Selon vous,	Sans opinion	La mesure est-elle efficace pour réduire les consommations ?	Est-elle facile à mettre en œuvre ?
Réduction de l'impression 'aveugle' : démarrage des copies après clic à la copieuse	0 / 0	4	4,2
Transfert des gros tirages et tirages couleurs à l'imprimerie	5/5	4,6	4,0
Mise en standby et suppression des imprimantes collectives et renforcement du service de dépannage des gros copieurs (copieur de secours)	7/9	4,0	3,6
Partage des espaces de travail	3/8	3,4	2,9 Difficile/ NL
Suppression des gobelets	0/0	4,7	4,9
Réduction de l'autosolisme pour les formations	3/5	4,5	3,3
Réduction de l'autosolisme pour le personnel	3/4	4,5	3,0
Incitation à l'alimentation durable (ne fonctionne pas pour 18 personnes (sondage FR))	0	4,1	3,5

Question 2 Quelles sont les difficultés éventuelles rencontrées dans ce test ?

- 5 sondés ne connaissaient pas le terme autosolisme ... et l'ont découvert !
- 3 sondés ont mentionné l'impossibilité de répondre au point 8
- 2 sondés déclarent ne pas avoir vu ce qui a été mis en œuvre, l'impact des mesures
- 2 sondés signalent que le test ne permet pas de voir ce que les personnes ont déjà adopté comme mesure pour réduire la consommation (avant le test)
- 2 sondés signalent que le point 3 du tableau n'est pas clair
- 1 sondé signale que le secrétariat gère les impressions et qu'il est donc difficile de répondre sur ce point
- 1 sondé mentionne comme difficulté le fait que des personnes n'ont pas encore intégré les nouvelles mesures

Question 3 Quelle est votre motivation pour participer à la réduction des consommations ?

Plutôt forte 28      moyenne 6      plutôt faible 1      pas de réponse 2

Pourriez-vous brièvement expliquer pourquoi ?

- J'essaye de faire au mieux, je suppose qu'il y a encore des choses à améliorer
- diminution de papier, gobelets etc. oui ! Par contre le covoiturage ne m'arrange pas, j'habite à Bruxelles.
- 1+5=déjà implémenté / 2=impression couleur TRES rare et en masse déjà maintenant // 6=certains endroits pas accessible en transport en commun / 7=pas impacté
- Motivations aussi bien environnementale que financière
- la consommation économe et durable a toujours fait partie de mes préoccupations!
- important d'appliquer au secrétariat national ce que la CSC prône à l'extérieur
- Diminuer l'impact écologique et économique de la CSC
- Il faut pouvoir agir tant individuellement que structurellement. De plus, la CSC doit pouvoir montrer l'exemple.
- Impliqué à titre privé également
- J'allie ainsi des valeurs portées dans ma vie privée avec mon travail et le cadre dans lequel je l'exerce: c'est indéniablement un +
- Conscience de l'enjeu de réduction des coûts pour la CSC et de l'enjeu environnemental. parce que nous devons absolument inverser cette tendance à la sur consommation
- moins de pollutions : aux particules, aux bruits des imprimantes, réduction de l'utilisation du papier

Questions 4 Quelles d'autres pistes identifiez-vous dans votre fonction pour réduire les consommations (par exemple, une bonne pratique que vous êtes prêt/e à adopter ou un équipement )? Attention, votre suggestion doit intégrer les 3 critères suivants :

1. réduire l'impact environnemental
2. ne rien coûter ou permettre des économies à court et moyen terme
3. amener très peu ou pas d'inconvénient dans votre travail ou celui des collègues

## Les propositions émises

- L'environnement c'est important... mais je me rends compte que j'ai encore de meilleurs réflexes à acquérir
- A l'informatique, la plupart des mesures ont déjà été prises.
- Dans ma fonction je pense déjà faire ce qui est possible de faire
- Achat de voiture de service avec moindre émissions CO2 ou voiture hybride voire électrique
- Limiter davantage les déplacements en voiture dans Bruxelles(2x)
- Couper l'éclairage et débrancher les appareils électriques au moment de quitter les bureaux, salles de réunion...
- Diminuer les impressions papier - éteindre les lumières lorsque cela n'est pas nécessaire (absence-lumineux dehors)
- Plus aucune impression papier
- Meilleure organisation des déplacements (ne pas devoir aller à une réunion à X le matin et à Y l'après-midi), certaines réunions par vidéoconférence, inciter la cantine d'Aéropolis à avoir une vision plus durable, télétravail
- Ne plus imprimer les notes des réunions, mais les enregistrer sur le portable
- Donner des gobelets légers et durs (style Ikea) aux personnes qui ne sont pas tous les jours à leur poste de travail, de manière à ce qu'elles ne consomment pas des gobelets en mission
- Aucune idée pour l'instant
- En cas d'impression, j'utilise le mode 'écoprint' / N/B dans la mesure du possible



Cinq services de la confédération, soit **140 membres du personnel**, ont mené conjointement de septembre à décembre 2013 un test limité pour **réduire leurs impacts** environnementaux, sans charge de travail, ni investissement additionnels. Le test a bénéficié d'une **participation très active** du personnel. Le groupe relais interservices pilote a évalué les impacts environnementaux, sociaux et financiers sur base d'un sondage, de données chiffrées et d'estimations.

#### Les résultats comparés obtenus pour la période septembre à décembre 2013.

Au total, **50 heures de travail** ont été investies, réparties sur 9 personnes pour préparer **5 actions ciblées** sur les économies de papier, d'encre, de plastique et de carburant :

- Aucune économie de papier n'est mesurable à partir des indicateurs disponibles. Par contre, on constate une **baisse de 18%** des impressions (clics copieurs) aux étages concernés
- Désactivation de **5 imprimantes** individuelles avec économie de cartouches
- Suppression de **8500 gobelets** en plastique et utilisation de tasses lavées par l'ANMC
- Réduction de **14000 km** par le système railease à la FEC et au service entreprise : gain environnemental net (train déduit) de plus de 2 Tonne de CO<sub>2</sub>.
- Passage à **80 % de covoiturage** pour les formations du personnel ACV sur la période.

Soit un **gain écologique significatif!**

#### Sondage pour évaluer l'appréciation du test par le personnel

- La **représentativité** du sondage correspond aux normes d'enquêtes d'opinion : 37 réponses sur 140 dont 30 participants plutôt motivés, 6 moyennement motivés et 1 faiblement motivé.
- Toutes les mesures ont été jugées **efficaces** par le personnel et relativement faciles à mettre en œuvre, sous réserve de s'assurer de l'efficacité de la procédure de dépannage des copieurs.
- Travailler en **gaspillant moins est jugé important** par une majorité des sondés.

#### Commentaires et recommandations du groupe de travail

- Plusieurs autres mesures simples de court terme ont été identifiées.
- Les mesures les plus efficaces cependant sont celles pensées pour **l'ensemble des services** (cfr par ex. les contrats de maintenance) et dont la planification permet d'**anticiper** des échéances de moyen terme (remplacement des PC, stop chaudière, élections ...)
- Le groupe insiste dès lors pour que le principe du projet soit **validé** par le BJ et intégré dans un plan global du CPPT, supervisé par la concertation et la réunion de chefs de service.
- Le groupe recommande de veiller à préserver les éléments-clés de réussite :
  - il doit être **intégré** et vivre au sein des services (réunion, activités, fonctionnement) ;
  - le personnel doit pouvoir poser ses questions à une personne **contact** de son service ;
  - le travail en groupe opérationnel rassemble des **relais concernés** et compétents des services ;
  - une sensibilisation régulière du personnel est importante et doit être gérée en concertation.



Liège, le 13 janvier 2014

---

## RÉUNION DU GROUPE ENVIRONNEMENT LIÈGE-HUY-WAREMME

---

Chère amie, Cher ami,

Tu es cordialement invité(e) à notre prochaine réunion qui aura lieu ce :

**22 janvier 2014 de 17h00 à 19h00**

**CSC – Bâtiment de formation – Salle 203**

A l'ordre du jour :

**Suite de sa présentation de Michel DE NEVE, spécialiste dans la détection des ondes électromagnétiques dans les habitations et sur les lieux de travail.**

*Comme les réunions de décembre et janvier concernent une seule présentation, un rapport commun sera envoyé fin janvier.*

En comptant sur ta présence et dans l'attente du plaisir de te revoir, je te prie de croire, chère amie, cher ami, en toutes mes amitiés.

Dominique LINOTTE.



Liège, le 13 février 2014

---

## RÉUNION DU GROUPE ENVIRONNEMENT LIÈGE-HUY-WAREMME

---

Chère amie, Cher ami,

Tu es cordialement invité(e) à notre prochaine réunion qui aura lieu ce :

**26 février 2014 de 17h00 à 19h00**

**CSC – Bâtiment de formation – Salle 203**

A l'ordre du jour :

Nous recevons **Bertrand Vandescuren**, Ingénieur, Conseiller en Prévention Sécurité Niveau 1 et Responsable de l'unité Sécurité au CESI.

Nous aurons l'occasion de lui poser nos questions sur la législation, les mesures de préventions prévues ainsi que des questions techniques d'éclaircissement.

*En annexe :*

- *Le rapport des réunions de décembre et janvier.*
- *Un résumé de la présentation de Michel De Neve*

En comptant sur ta présence et dans l'attente du plaisir de te revoir, je te prie de croire, chère amie, cher ami, en toutes mes amitiés.

Dominique LINOTTE.



Liège, le 13 mars 2014

---

## RÉUNION DU GROUPE ENVIRONNEMENT LIÈGE-HUY-WAREMME

---

Chère amie, Cher ami,

Tu es cordialement invité(e) à notre prochaine réunion qui aura lieu ce :

**26 mars 2014 de 17h00 à 19h00**  
**CSC – Bâtiment de formation – Salle 203**

A l'ordre du jour :

- Le point sur l'avancement de l'organisation de la Journée d'étude sur les Ondes Electromagnétiques le 16 mai 2014
  
- Le point sur le photovoltaïque en région Wallonne : Solwatt, Quali watt, période de transition et conséquence pour la facture des ménages et enjeux syndicaux.

*En annexe :*

- *Le rapport de la réunion de février*
- *La présentation de Monsieur Vanderscuren du CESI*

En comptant sur ta présence et dans l'attente du plaisir de te revoir, je te prie de croire, chère amie, cher ami, en toutes mes amitiés.

Dominique LINOTTE.



Liège, le 8 avril 2014

---

## RÉUNION DU GROUPE ENVIRONNEMENT LIÈGE-HUY-WAREMME

---

Chère amie, Cher ami,

Tu es cordialement invité(e) à notre prochaine réunion qui aura lieu ce :

**23 avril 2014 de 17h00 à 19h00**

**CSC – Bâtiment de formation – Salle 203**

A l'ordre du jour :

- Le point sur l'avancement de l'organisation de la Journée d'étude sur les Ondes Electromagnétiques le 16 mai 2014 et organisation des déplacements
- Le point sur l'énergie éolienne en Région Wallonne : objectifs et prévisions, cadre légal (décret éolien, cadre de référence, cartographie), enjeux citoyens et potentiel d'emploi.

En comptant sur ta présence et dans l'attente du plaisir de te revoir, je te prie de croire, chère amie, cher ami, en toutes mes amitiés.

Dominique LINOTTE.



Liège, le 19 mai 2014

---

## RÉUNION DU GROUPE ENVIRONNEMENT LIÈGE-HUY-WAREMME

---

Chère amie, Cher ami,

Tu es cordialement invité(e) à notre prochaine réunion qui aura lieu ce :

**28 mai 2014 de 17h00 à 19h00**

**CSC – Bâtiment de formation – Salle 203**

A l'ordre du jour :

- Bilan de l'année, et en particulier de la Journée d'Etude sur les Ondes Electromagnétiques
- Projets pour l'année sociale 2014-2015

**Comme il s'agira de notre dernière réunion de l'année, nous terminerons par le verre de l'amitié.**

En comptant sur ta présence et dans l'attente du plaisir de te revoir, je te prie de croire, chère amie, cher ami, en toutes mes amitiés.

Dominique LINOTTE.

## **RAPPORT DU GROUPE ENVIRONNEMENT LIÈGE-HUY-WAREMME**

**du 26 février 2014**

Présents: Roger, Jean-Pierre R, Concetta, Claudine, Marie-Christine, Marie-Claire, Dominique, Anne-Françoise, José, Olga, Jean-Pierre G., Didier, Annette, Joseph, Jules, Jean-Marc, Thomas

Excusés : Pascal, Angelo, Thierry

---

**Accueil de Bertrand Vandescuren, ingénieur, Conseiller en prévention Sécurité Niveau 1 et responsable de l'unité de sécurité au CESI.**

[bertrand.vandescuren@cesi.be](mailto:bertrand.vandescuren@cesi.be) pour toutes questions sur la prévention, la mise en conformité des instruments de travail.

Voir également en annexe la présentation de Mr Vandescuren

### **1. Introduction**

Rappels des différentes notions vues précédemment au GEL :

- Définition de l'onde électromagnétique.
- Les caractéristiques d'une onde selon les 5 facteurs qui la caractérisent.
- Les rayonnements ionisants et non ionisants.

### **2. Cadre légal**

Les autorités belges adhèrent à la directive européenne.(2013/35 du 26 juin 2013).

→Obligation d'effectuer une analyse des risques dus aux CEM (Champs ElectroMagnétiques). Mesurages en entreprise et répertorier les mesures sur un plan de l'entreprise.

→ Respect des valeurs limites et des valeurs d'action.

La directive divise notre gamme de fréquences et donne des valeurs limites et d'actions.

La Belgique impose des valeurs plus draconiennes que celles préconisée par la directive.

### **3. CEM : effets avérés**

Cfr tableau dans la présentation

### **4. Mesures de précaution (car on ne connaît pas assurément les effets)**

- Eliminer la source en privilégiant une autre méthode de travail
- Eloignement
- Utiliser du filière
- Blindage afin de réduire les émissions
- Délimitation des accès (signalisation, marquage, zonage,...) suite à des mesurages.
- Equipements émettant moins
- EPI
- Débrancher les équipements que vous n'utilisez pas.

## 5. Pratiques et mesurages

On mesure la basse fréquence (les 50 Hz) et la haute fréquence (on se base ici sur la mesure des champs électriques)

On fait les mesurages, on cartographie les champs et le CESI, par ex, se base là-dessus pour trancher.

## 6. Idées reçues

A démonter. Cfr présentation.

## 7. Questions

- *Comment cela se passe-t-il quand le CPPT souhaite avoir/réaliser une cartographie ?*

On doit faire appel à son service externe qui réalisera les mesures. Tous les services externes ne sont pas équipés d'instruments de mesurages. ATTENTION, on ne peut consulter un autre service externe que le sien SANS l'autorisation préalable de son service externe.

- *Les lumières bleues, qu'en est-t-il ?*

Contact à ce sujet au CESI Madame Jelassi : [khaoula.jelassi@cesi.be](mailto:khaoula.jelassi@cesi.be)

- *Concernant les valeurs à ne pas dépasser, on ne les dépasse pas fréquemment. Mais sont-elles réellement garantes de notre sécurité ?*

Il n'y a pas de preuve scientifique du contraire actuellement...**Il faut privilégier le principe de précaution.**

## Présentation de la matinée d'étude à l'Arsenal de Namur

Elle aura lieu le vendredi 16 mai 2014.

Différents intervenants qui vulgariseront la matière et qui nous fourniront des avis contradictoires : explications techniques, scientifiques, vision sur les ondes de « inter-environnement » par exemple, témoins venant des entreprises qui ont réalisé la cartographie à partir des mesurages,...

De plus, nous avons un souhait de partager des actions concrètes avec la centrale de l'enseignement ou de la CNE (les hôpitaux) afin de **sensibiliser** les travailleurs sur des risques et sur le principe de précaution à appliquer. Les sensibiliser aussi au fait de réaliser un mesurage et un plan afin de mettre en avant que ce lieu de travail est analysé et cartographié et qu'on y applique le principe de précaution (pour la clientèle entre autre !). Quel type d'action ? Où ? A déterminer.

Nous ferons un retour de cette matinée dans la presse syndicale et peut-être dans la presse générale.

## Info RISE :

RISE fera une campagne sur les ondes en 2014 et fera des fiches thématiques sur le sujet.



## **RAPPORT DU GROUPE ENVIRONNEMENT LIÈGE-HUY-WAREMME**

**du 23 avril 2014**

Présents: Angelo, Jean-Pierre R, Concetta, Marie-Christine, Dominique, Anne-Françoise, Olga, Jean-Pierre G., Didier, Annette, Joseph, Guerino, Marie-Claire, Jean-Marc

Excusés : Pascal, Thierry, Claudine, José, Jules

---

### **Journée d'étude à l'Arsenal de Namur**

Vendredi 16 mai 2014.

L'ensemble des intervenants a confirmé sa participation.

Les invitations sont parties. Il y aura un covoiturage organisé à partir de la fédé.

### **Energie Eolienne en Wallonie : état de la situation**

#### **Présentation de Dominique**

Voir présentation PPT en annexe (par mail)

Présentation 'papier' disponible sur demande

Dominique Linotte