



Les Cellules mobilité de la CSC et de la FGFB ont suivi la caravane mobilité à Charleroi, Namur et Liège.

Trois villes, trois stands et trois sondages.

Lors de la visite du stand, nous avons questionné et recueilli les réponses auprès des visiteurs.

Au total, 212 questionnaires complétés.

2 questions :

Question1 : Les trajets domicile-lieu de travail posent-ils des problèmes pour vous ?

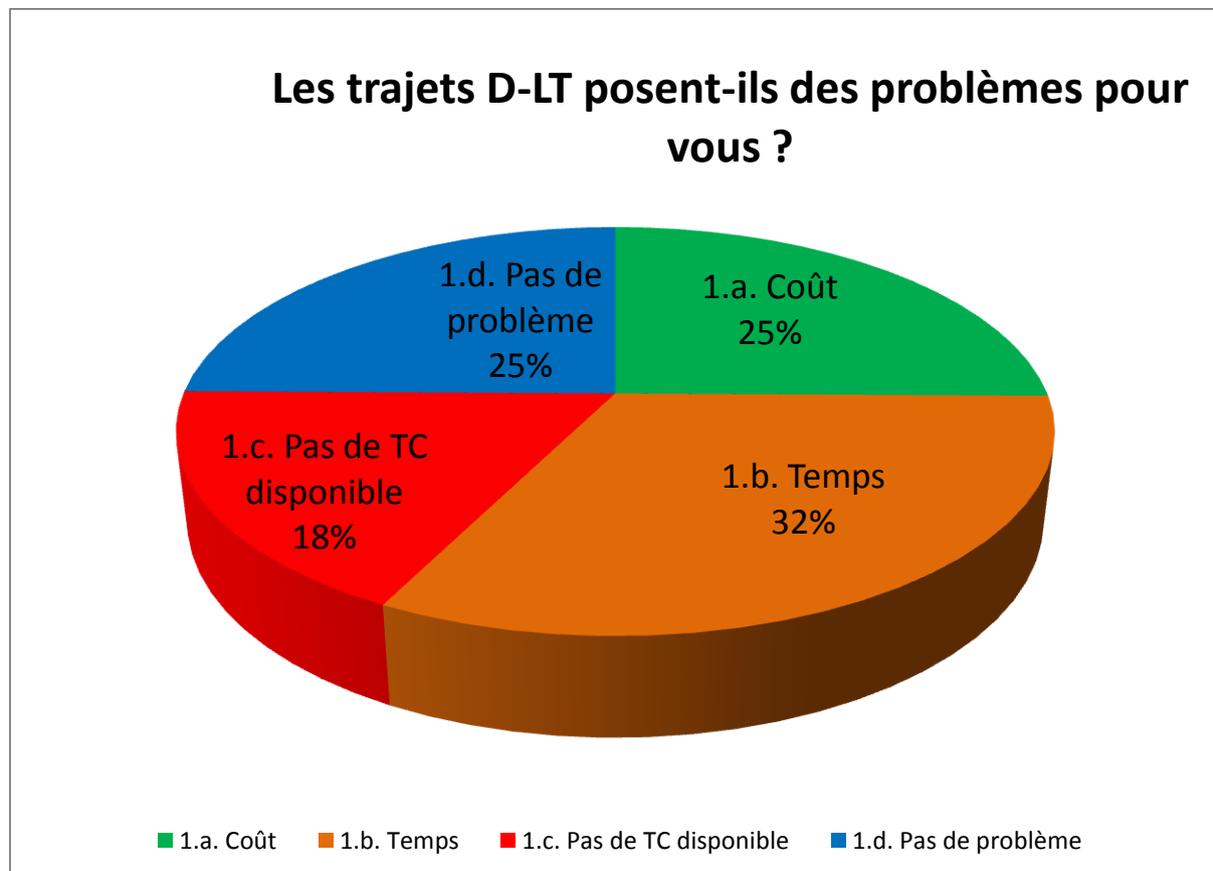
1.a. Oui, cela coûte trop cher

1.b. Oui, cela prend trop de temps

1.c. Oui, il n'y a pas de transports en commun disponible

1.d. Non, cela ne pose pas de problème

En pourcentage :



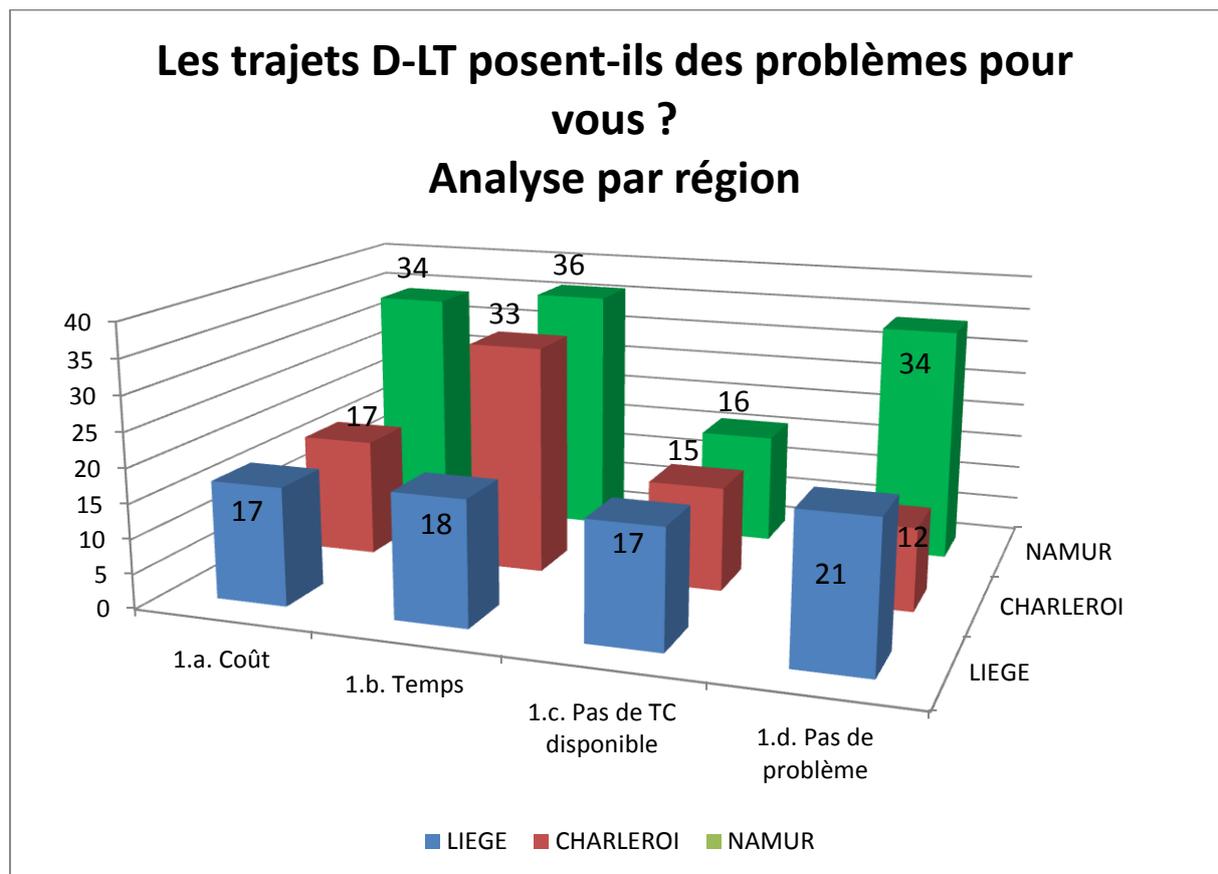
Commentaires :

Le facteur TEMPS est prioritaire.

Le coût et le constat positif de la mobilité dans la ville atteint le même score.

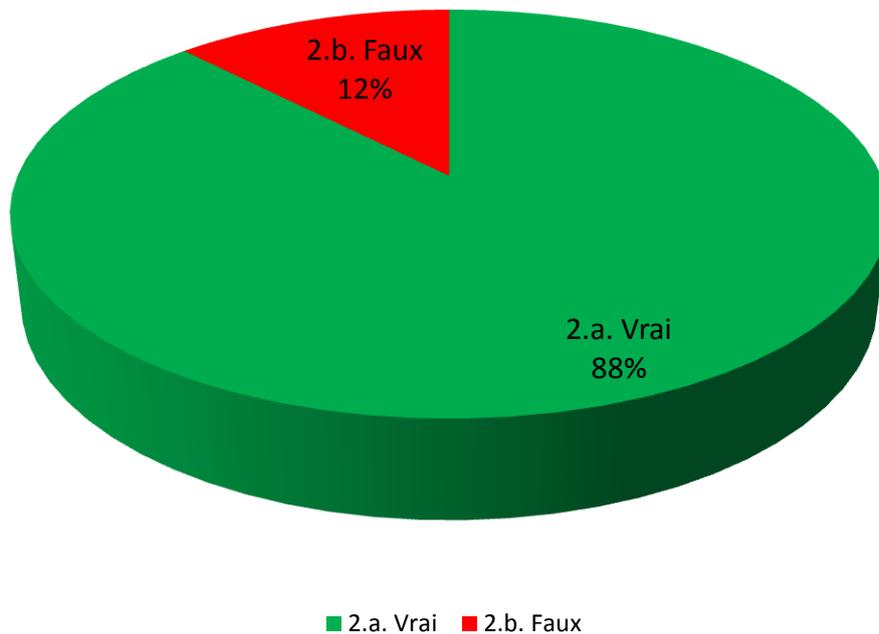
Plusieurs réponses étaient possibles.

Le manque disponibilité des transports en commun se traduit par un manque d'offres de service de nuit.



Nombre de réponses par item pour chaque commune.

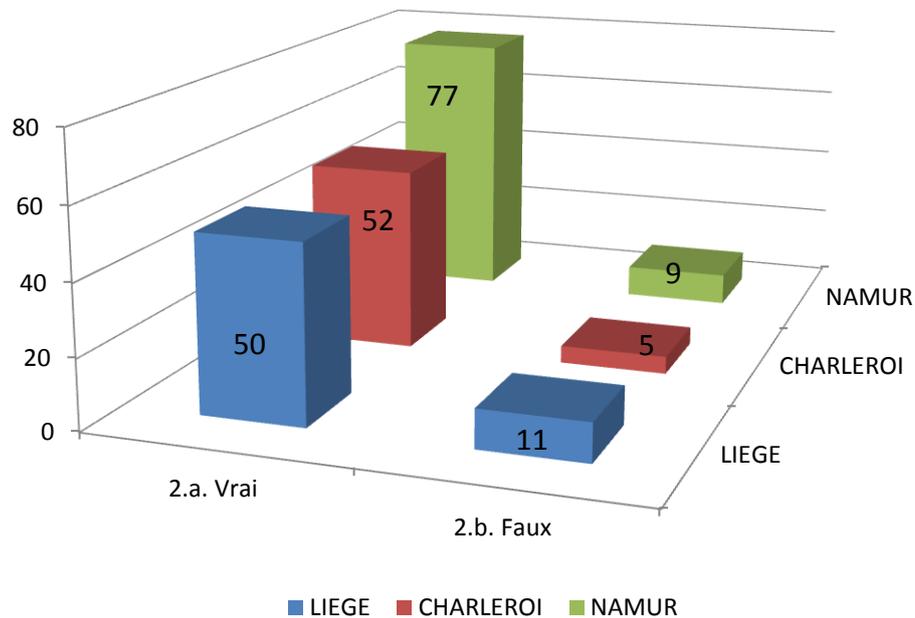
Les organisations syndicales ont un rôle à jouer pour améliorer la mobilité des travailleurs



Pour les trois villes, 179 personnes reconnaissent le rôle des organisations syndicales dans l'amélioration de la mobilité des travailleurs.

25 personnes ont répondu par la négative.

LES ORGANISATIONS SYNDICALES ONT UN RÔLE À JOUER POUR AMÉLIORER LA MOBILITÉ DES TRAVAILLEURS



Dans les revendications, les priorités à suggérer, reviennent le plus souvent :

1. La sécurité, l'aménagement des voiries pour les cyclistes.
2. Plus de transports en commun disponibles, plus performants, ponctualité (bus et train), accessibilité de l'entreprise par les transports en commun.
3. Améliorer la circulation dans la ville (Charleroi et Namur)
4. Meilleure intervention de l'employeur dans les frais de transport.
5. Encourager le vélo et le covoiturage.