



A propos de la semaine mobilité 2014

L'édition 2014 de la semaine de la mobilité s'est achevée ce dimanche. Plus encore que les années précédentes, cette semaine a été l'occasion d'attirer l'attention sur de nombreuses initiatives .



Dans toute la Wallonie, des communes, entreprises, associations, groupes de citoyens, agissent, toute l'année, pour une mobilité plus efficace et plus accessible à tous . A la clé : des

créations d'emplois,¹ le développement de l'économie locale, davantage de liens sociaux, des actions d'embellissement de la voie publique, des liens forts avec l'énergie , la santé et l'environnement, une importante sensibilisation des jeunes et souvent un portefeuille allégé pour le citoyen.

En selle

Soutenu par le plan Wallonie Cyclable , le vélo (re)devient une alternative crédible pour un certain nombre de trajets domicile –lieu de travail en Wallonie. De nouvelles pistes cyclables, des brevets cyclistes, des vélos à assistance électrique, des coursiers à vélo, une indemnité cycliste qui se généralise, des équipements de sécurité, douches et parkings vélos qui fleurissent dans les entreprises, des efforts sont également réalisés pour la combinaison du vélo avec le train notamment. Ils ont été nombreux cette année à tester le vélo à assistance électrique

Un contexte favorable se met donc en place mais la route est encore longue avant que le vélo ne se taille une part plus grande des trajets liés au travail.

« Faire du vélo est, pour la plupart, uniquement une activité de loisirs et la pratique sportive reste peu développée. Ainsi, de manière globale, à peine 1% des déplacements totaux se font à vélo »²

Priorité au transport public

En tant que citoyen, vous avez pu exprimer vos idées et vos attentes sur le portail de la semaine mobilité, <http://www.semainedemob.be>. Nous ne sommes pas étonnés par vos suggestions : tous vous avez dit et redit combien la priorité était à un transport public de qualité : une desserte régulière, une offre adaptée aussi dans les milieux semi ruraux et ruraux, un respect des horaires, un meilleur confort (climatisation, mettre des trains/bus supplémentaires aux heures de pointe, wifi,..), des sites propres pour les bus, plus de possibilités de garer sa voiture ou son vélo près d'une gare, faire correspondre les heures des trains et des bus, la gratuité pour certains publics, davantage de bus de nuits, de lignes directes,...

¹ On estime actuellement à 400 emplois, répartis dans les 183 commerces de vente ou de réparation, l'activité liée aux cycles en Wallonie, pour un chiffre d'affaires approchant les 100 millions d'euros, selon une étude du Service Public de Wallonie,

² Impact économique du vélo en 2030, pour le compte du SPW, 2014

La CSC estime que ces demandes sont légitimes : se déplacer est un besoin vital pour accéder à un travail, entretenir des liens sociaux, avoir accès à des loisirs,.. on pourrait donc attendre des pouvoirs publics qu'ils mettent tout en œuvre pour répondre à ces besoins. Les coupes budgétaires auxquelles nous assistons depuis quelques années ne vont pas dans ce sens...

Que ce bémol ne nuise pas à l'image de cette semaine de la mobilité qui reste une occasion à ne pas manquer pour conscientiser un large public aux enjeux liés à la mobilité et pour permettre aux plus audacieux d'entre nous de changer ses habitudes de déplacements !

Travailler sur le long terme

Les entreprises aussi sont de plus en plus nombreuses à profiter de ce moment pour tester de nouveaux modes de déplacements.

Là où les équipes syndicales sont sensibilisées préalablement, les actions menées peuvent s'élaborer en concertation entre employeurs et travailleurs . Le principal avantage ? Une action qui est menée dans la durée et pas simplement une action « phare » à laquelle aucune suite n'est donnée.

Dans plusieurs hôpitaux de Wallonie , les trajets domicile- lieu de travail sont au cœur de la concertation sociale depuis plusieurs années déjà : des horaires coupés, des places de parkings peu nombreuses, à partager avec les patients et les visiteurs , et des accès en centre-ville particulièrement congestionnés rendent la voiture aussi indispensable qu'inadaptée ! Pour ces raisons les équipes syndicales de ces hôpitaux ont mis en place des groupes de travail et des initiatives de sensibilisation et/ou d'information. Beaucoup de ces militants ont eux-mêmes participé à des formations et font appel à leur organisation syndicale pour les soutenir dans cette démarche.

Quand arrive la semaine de la mobilité et les propositions d'actions qui se profilent dans leur institution, le personnel est déjà impliqué, il est prêt à tester de nouveaux modes de déplacement, curieux d'en mesurer les impacts et disposé à donner son avis sur le sujet ! Tout bénéfique pour avancer vers des trajets domicile -lieu de travail sains, sûrs et accessibles à tous !

La cellule mobilité de la CSC reste à l'écoute de ses militants pour les accompagner et les soutenir dans leurs projets : mobilite@acv-csc.be ou 02/246.32.54, chaussée de Haecht, 579 – 1030 Bruxelles