



L'équipe CNE du CHC prépare son déménagement vers le MontLégia

Chaque jour, plus de 3.000 personnes fréquenteront la nouvelle clinique. Toutes ces personnes vont devoir se déplacer vers ce nouveau site. Un fameux défi de mobilité.

À la mi-2019, la clinique du MontLégia, en construction sur le site de l'ancien charbonnage Patience et Beaujonc à Glain, en bordure de l'A 602, devrait ouvrir ses portes. Ce grand centre hospitalier rassemblera les activités de trois cliniques: Saint-Joseph-Liège, Saint-Vincent-Rocourt et l'Espérance-Montegnée. Ce sont plus de 2.200 travailleurs qui sont concernés par le déménagement à Glain, sans compter les médecins et prestataires indépendants, les fournisseurs, les patients et les visiteurs!

Afin de préparer le transfert, l'équipe CNE du CHC, dès ce début d'année, a créé en son sein un groupe de travail inter-sites chargé des questions de mobilité, groupe épaulé par Bénédicte Vellande de la cellule Mobilité CSC. Pour l'équipe syndicale, ce déménagement est l'occasion de promouvoir des modes de transports alternatifs.

Des cliniques pionnières

Depuis plusieurs années, les délégations de différents sites du CHC multiplient les initiatives pour favoriser une autre mobilité. Divers projets ont ainsi pu se concrétiser à la clinique de Hermalle, mais aussi à celle de Heusy, pionnière en la matière. La clinique Sainte-Élisabeth a été labellisée «Tous vélos actifs» et choisie comme projet pilote, ce qui a notamment permis l'aménagement d'un garage-vélo et l'acquisition de trois vélos électriques. «*Tout l'été, les trois vélos sont utilisés. Certains travailleurs, après avoir testé ce mode de transport, ont acheté leur propre vélo*

électrique. J'espère que ce succès suscitera l'émulation», confie Christine Silvestre, qui est déléguée à Heusy et pilote le groupe «mobilité» inter-sites. Un groupe qui va évidemment s'appuyer sur ces expériences pour négocier au mieux le déménagement de St-Joseph, St-Vincent et l'Espérance.

Il compte, dans un premier temps, mener une campagne de sensibilisation en organisant, lors de la Semaine de la mobilité, des stands d'information sur les différents sites: à l'Espérance, ce sera le 15 septembre, à Saint-Joseph le 20 septembre, à la clinique de Heusy, le 22 septembre. Hermalle et Rocourt doivent encore fixer leur date.

«*Nous voudrions utiliser ces actions pour inscrire le CHC au Défi Mobilité des entreprises organisé par le Service public mobilité de la Région wallonne (voir p.17), défi qui consisterait justement en la promotion de la mobilité douce et durable en vue du déménagement des trois sites vers le MontLégia,* explique Christine Silvestre. *Nous avons présenté le projet à la direction et nous attendons sa réponse. Si celle-ci devait être négative, nous rentrerions ce projet au nom de la CNE.»*

Diagnostic Mobilité

Afin de pouvoir répondre au mieux aux attentes des travailleurs, le groupe CNE-Mobilité a établi un petit questionnaire qu'il va leur soumettre. Il s'agit de mieux cerner leur mode de déplacement domicile-travail, de savoir si les autosolistes sont prêts à opter pour un autre moyen de transport et quels seraient les incitants et les freins au changement.

Parallèlement, le groupe de travail va multiplier les interpellations relatives à la mobilité au sein des organes de concertation du CHC.

© Isabelle Debroux



Christine Silvestre et Véronique Crosset, deux membres du groupe de travail CNE-Mobilité du CHC Liège.

«*Nous avons tous suivi la formation de la CSC consacrée au diagnostic fédéral triennal des déplacements des travailleurs entre leur domicile et leur lieu de travail. Nous allons, en CE, interpellier la direction non seulement pour obtenir le rapport du dernier diagnostic réalisé, mais aussi les données collectées dans le cadre de l'édition 2017 et ainsi lancer la discussion sur la mobilité notamment en vue du déménagement. Nous voulons inciter l'employeur à davantage communiquer sur ce sujet car, jusqu'à présent, nous avons très peu d'information. Nous voulons faire émerger un plan de mobilité concret et durable. À chaque CPPT, nous allons aussi mettre la question de la mobilité et du bien-être à l'agenda et faire des propositions concrètes.»*

À travers les organes de concertation, l'objectif de la CNE est de faire naître des solutions pour améliorer la mobilité des travailleurs et leur permettre de pouvoir aisément opter pour des modes déplacements doux et durables grâce à des équipements adéquats, des informations et autres incitants.